

વિષય : તા.૧૭/૦૭/૨૦૨૧ ના જનરલ બોર્ડમાં સભ્યશ્રી દ્વારા રજૂ કરેલ પ્રશ્ન તથા જવાબ

સભ્યશ્રીનું નામ : મકબુલ હબીબસાહ દાઉદાણી

પ્રશ્ન ક્રમ	પ્રશ્નની વિગત	જવાબ															
૧૬	એ- સીટી ઇજનેરની કેટલી જગ્યા ખાલી છે. ? કેટલા સમયથી ?	એ-રાજકોટ મહાનગરપાલિકામાં સીટી ઇજનેરની ૦૪ (ચાર) જગ્યાઓ ખાલી છે જેની વિગત નીચે પ્રમાણે છે.:															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ક્રમ નં.</th> <th>સંવર્ગનું નામ</th> <th>ખાલી જગ્યાનો સમયગાળો</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>૧</td> <td>સીટી એન્જીનીયર</td> <td>૧ વર્ષ ૧૦ માસ</td> </tr> <tr> <td>૨</td> <td>એક્ઝીક્યુટીવ એન્જીનીયર</td> <td>૩ વર્ષ</td> </tr> <tr> <td>૩</td> <td>એડી. સીટી. એન્જીનીયર</td> <td>૬ જુલાઈ-૨૦૨૧</td> </tr> <tr> <td>૪</td> <td>એડી. સીટી. એન્જીનીયર (ઇલે./મિકે.)</td> <td>વર્ષ: ૨૦૦૦ થી</td> </tr> </tbody> </table>	ક્રમ નં.	સંવર્ગનું નામ	ખાલી જગ્યાનો સમયગાળો	૧	સીટી એન્જીનીયર	૧ વર્ષ ૧૦ માસ	૨	એક્ઝીક્યુટીવ એન્જીનીયર	૩ વર્ષ	૩	એડી. સીટી. એન્જીનીયર	૬ જુલાઈ-૨૦૨૧	૪	એડી. સીટી. એન્જીનીયર (ઇલે./મિકે.)	વર્ષ: ૨૦૦૦ થી
ક્રમ નં.	સંવર્ગનું નામ	ખાલી જગ્યાનો સમયગાળો															
૧	સીટી એન્જીનીયર	૧ વર્ષ ૧૦ માસ															
૨	એક્ઝીક્યુટીવ એન્જીનીયર	૩ વર્ષ															
૩	એડી. સીટી. એન્જીનીયર	૬ જુલાઈ-૨૦૨૧															
૪	એડી. સીટી. એન્જીનીયર (ઇલે./મિકે.)	વર્ષ: ૨૦૦૦ થી															
	બી- સીટી ઇજનેરની ખાલી પડેલી જગ્યામાં ઇન્ચાર્જની નિમણૂક કેટલા સમય સુધી આપી શકાય. ? હાલ કેટલા ઇન્ચાર્જની નિમણૂક કરવામાં આવેલ છે. ? કેટલા સમયથી ?	બી-સીટી ઇજનેરની ખાલી પડેલી જગ્યા પર ઇન્ચાર્જની નિમણૂક જ્યાં સુધી જગ્યા ભરાય નહિ ત્યાં સુધી આપવામાં આવે છે. હાલમાં, કુલ- ૦૩ (ત્રણ) અધિકારીઓને ઇન્ચાર્જ તરીકે ચાર્જ આપવામાં આવેલ છે. અને ઇન્ચાર્જ તરીકે ૦૧ (એક) અધિકારીને ૦૨ (બે) વર્ષથી અને ૦૨ (બે) અધિકારીઓને છેલ્લા ૧૦ (દસ) માસથી ચાર્જ આપવામાં આવેલ છે.															
	સી- આ ખાલી પડેલી જગ્યાનો કોને-કોને ચાર્જ આપવામાં આવેલ છે. ? કોને ચાર્જ મળી શકે. ? નિમણૂક કરવાના માપદંડ અને ધારા-ધોરણો કયા-કયા લાગૂ પડે છે. ?	સી-સીટી ઇજનેરની ખાલી પડેલી જગ્યાનો ચાર્જ નીચેની વિગતનાં અધિકારીઓને આપવામાં આવેલ છે.:															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ક્રમ નં.</th> <th>અધિકારીનું નામ</th> <th>ઇન્ચાર્જ તરીકે ફાળવેલ ઝોન</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>૧</td> <td>શ્રી કે.એસ.ગોહેલ</td> <td>વેસ્ટ</td> </tr> <tr> <td>૨</td> <td>શ્રી વા.કે.ગોસ્વામી</td> <td>ઇસ્ટ</td> </tr> <tr> <td>૩</td> <td>શ્રી એચ.એમ.કોટક</td> <td>સેન્ટ્રલ</td> </tr> </tbody> </table>	ક્રમ નં.	અધિકારીનું નામ	ઇન્ચાર્જ તરીકે ફાળવેલ ઝોન	૧	શ્રી કે.એસ.ગોહેલ	વેસ્ટ	૨	શ્રી વા.કે.ગોસ્વામી	ઇસ્ટ	૩	શ્રી એચ.એમ.કોટક	સેન્ટ્રલ			
ક્રમ નં.	અધિકારીનું નામ	ઇન્ચાર્જ તરીકે ફાળવેલ ઝોન															
૧	શ્રી કે.એસ.ગોહેલ	વેસ્ટ															
૨	શ્રી વા.કે.ગોસ્વામી	ઇસ્ટ															
૩	શ્રી એચ.એમ.કોટક	સેન્ટ્રલ															
	ડી- કયા નિયમ મુજબ ઇન્ચાર્જ સીટી ઇજનેરની નિમણૂક કરી શકાય. ? કેટલા સમય માટે ? ખાલી પડેલી જગ્યાઓમાં સમયસર વહેલીતકે કેમ ભરતી કરવામાં આવતી નથી. ?	સીટી ઇજનેરની ખાલી પડેલી જગ્યાનો ચાર્જ વર્ગ-૨ ના તાંત્રિક સંવર્ગના અધિકારીને મળી શકે છે. ચાર્જ આપવાના કોઈ માપદંડ અને ધારા-ધોરણો નિયત થયેલ નથી.															
	ઇ- કરવામાં આવેલ નિમણૂકોમાં અનામત રોસ્ટર જાળવાયેલું છે કે કેમ. ?	ડી-ઇન્ચાર્જ તરીકે સીટી ઇજનેરની નિમણૂક કરવા અંગે કોઈ નિયમ નથી. સીટી ઇજનેરની ખાલી પડેલી જગ્યા પર ઇન્ચાર્જની નિમણૂક જ્યાં સુધી જગ્યા ભરાય નહિ ત્યાં સુધી આપવામાં આવે છે. ખાલી પડેલી જગ્યાઓ પર ભરતી કરવાની કાર્યવાહિ ગતિમાં છે. જેની વિગત નીચે મુજબ છે.:															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ક્રમ નં.</th> <th>સંવર્ગનું નામ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>૧</td> <td>એક્ઝીક્યુટીવ એન્જીનીયર</td> </tr> <tr> <td>૨</td> <td>સીટી એન્જીનીયર</td> </tr> </tbody> </table>	ક્રમ નં.	સંવર્ગનું નામ	૧	એક્ઝીક્યુટીવ એન્જીનીયર	૨	સીટી એન્જીનીયર									
ક્રમ નં.	સંવર્ગનું નામ																
૧	એક્ઝીક્યુટીવ એન્જીનીયર																
૨	સીટી એન્જીનીયર																
	એફ- ઇન્ચાર્જ સીટી ઇજનેર બીલોમાં અને પત્રવ્યવહારમાં "ઇન્ચાર્જ" શબ્દનો ઉપયોગ કરવામાં આવતો નથી ? શું નીતી-નિયમો મુજબ યોગ્ય છે. ?	ઇ- સીટી ઇજનેરની કરવામાં આવેલ ભરતી અનામત રોસ્ટર પ્રમાણે કરવામાં આવે છે.															
		એફ- ઇન્ચાર્જ સીટી ઇજનેરએ બીલોમાં અને પત્રવ્યવહારમાં "ઇન્ચાર્જ" શબ્દનો ઉપયોગ પોતે નિયમિત સીટી ઇજનેર ન હોવાથી કરવો જોઈએ.															